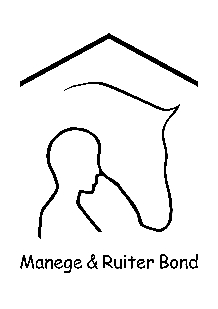
******

**Vaardigheid**

Datum:

Naam:

Paard / Pony:

Jury:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Alles lichtrijden (+verlichte zit) | |  | Cijfer | Opmerkingen van jury |
| Opbouw | | Maximaal |  |  |
| 1. C | Binnenkomen op de linkerhand in arbeidsstap | 10 |  |  |
| 2. Tussen E en K | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 3 A | Afwenden | 10 |  |  |
| 4. Tussen X en G | Halthouden en groeten daarna arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 5. C | Rechterhand | 10 |  |  |
| Oefeningen |  | Sub = | = | x 0,5 max 25 |
| 6. A-X-A | Grote volte | 10 |  |  |
| 7. M-F | Gebroken lijn 5 mtr hoed verhangen naar andere paal | 10 |  |  |
| 8. K-X-M | Van hand veranderen, voor M slalom om 4 pionnen | 10 |  |  |
| 9. H | Arbeidsstap  Hals strekken | 10 |  |  |
| 10. K | Teugels op maat maken | 10 |  |  |
| 11. A | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 12. F-E | Van hand veranderen en kruis springen | 10 |  |  |
| 13. H | Arbeidsstap en rechtsomkeert | 10 |  |  |
| 14. Vierkant | In vierkant halthouden 3 seconden | 10 |  |  |
| 15. E | 2de hoefslag en door oxers stappen | 10 |  |  |
| 16. F | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 17. B | Doorzitten, afwenden en E rechterhand | 10 |  |  |
| 18. M | 2de hoefslag, F ring naar andere pion | 10 |  |  |
| 19. E-B | Halve grote volte, op G arbeidsstap | 10 |  |  |
| 20. F | 2de hoefslag om balk stappen | 10 |  |  |
| Afbouw |  | Sub = | = | x 1 max 150 |
| 21. A | Afwenden | 10 |  |  |
| 22. Tussen X en G | Halthouden en groeten | 10 |  |  |
| 23. G-C-H | In vrije stap de rijbaan verlaten | 10 |  |  |
| Algemeen |  | Sub = | = | x 0,5 max 15 |
| 24. | Beenhouding en beenhulpen | 10 |  |  |
| 25. | Handhouding en teugelhulpen | 10 |  |  |
| 26. | Lichaamshouding en zit | 10 |  |  |
| 27. | Gehoorzaamheid paard / pony | 10 |  |  |
| 28. | Algemene indruk | 10 |  |  |
| 29. | Verzorging van  paard / pony / ruiter | 10 |  |  |
|  |  | Sub = | = | x 1,5 max 90 |
|  |  | **TOTAAL** |  | max 280 / 168 + = 1 punt |

Bronvermelding:

De proeven zijn eigendom van de M&RB.  
Bron en copyright van alle proeven zijn van de M&RB.

Er is geen commercieel belang, alleen een toetsing van de vorderingen van de ruiters.